

## Tillaga um lækkun hámarkshraða á Urriðafossvegi 302-01,

Eftirfarandi er tillaga vegþjónustudeildar Vegagerðarinnar um lækkun hámarkshraða á Urriðafossvegi 302-01.

Um er að ræða lækkun úr 90 km/klst. í 70 km/klst. frá stöð 0 að stöð 1140. Frá stöð 1140 að stöð 4000 lækkar hámarkshraði úr 80 km/klst. í 70 km/klst. Í stöð 4000 lækkar hámarkshraðinn í 50 km/klst. og er þannig að stöð 4870 þar sem hann hækkar aftur í 70 km/klst. Það gildir að stöð 7580 sem er tenging við Villingaholtsveg 305.

Tillagan er unnin samkvæmt beiðni Suðursvæðis en þangað barst erindi frá sveitarstjórn Flóahrepps um lækkun hámarkshraða á Urriðafossvegi.

Öryggismál, rætt var um leyfilegan hámarkshraða á vegum. Mikill áhugi fyrir því hjá sveitarfélaginu að taka niður hraða í 70 km/klst við Mjósyndi, þar eru komin mörg hús beggja megin vegar. Við Vatnsenda þyrfti að hreinsa gróður úr vegsvæði, er farið að skyggja mjög á vegsýn. Hafa áhuga fyrir að skilta Urriðafossveg með 70 km/klst. Setja þarf merki og vara við gangandi vegfarendum

Urriðafossvegur er með bundnu slitlagi frá stöð 0 við Hringveg að stöð 1140. Eftir það er vegurinn mjór malarvegur sem leyfir varla meiri umferðarhraða en 70 km/klst. Á kafla frá stöð 4000 að stöð 4870 er einbreitt ristarlið, blindhæðir og krappar beygjur auk þess sem ekið er um hlað tveggja bæja. Þar er hámarkshraði tekinn niður í 50 km/klst. að stöð 4870 þar sem hann hækkar aftur í 70 km/klst. Sjá myndir 2 - 7.

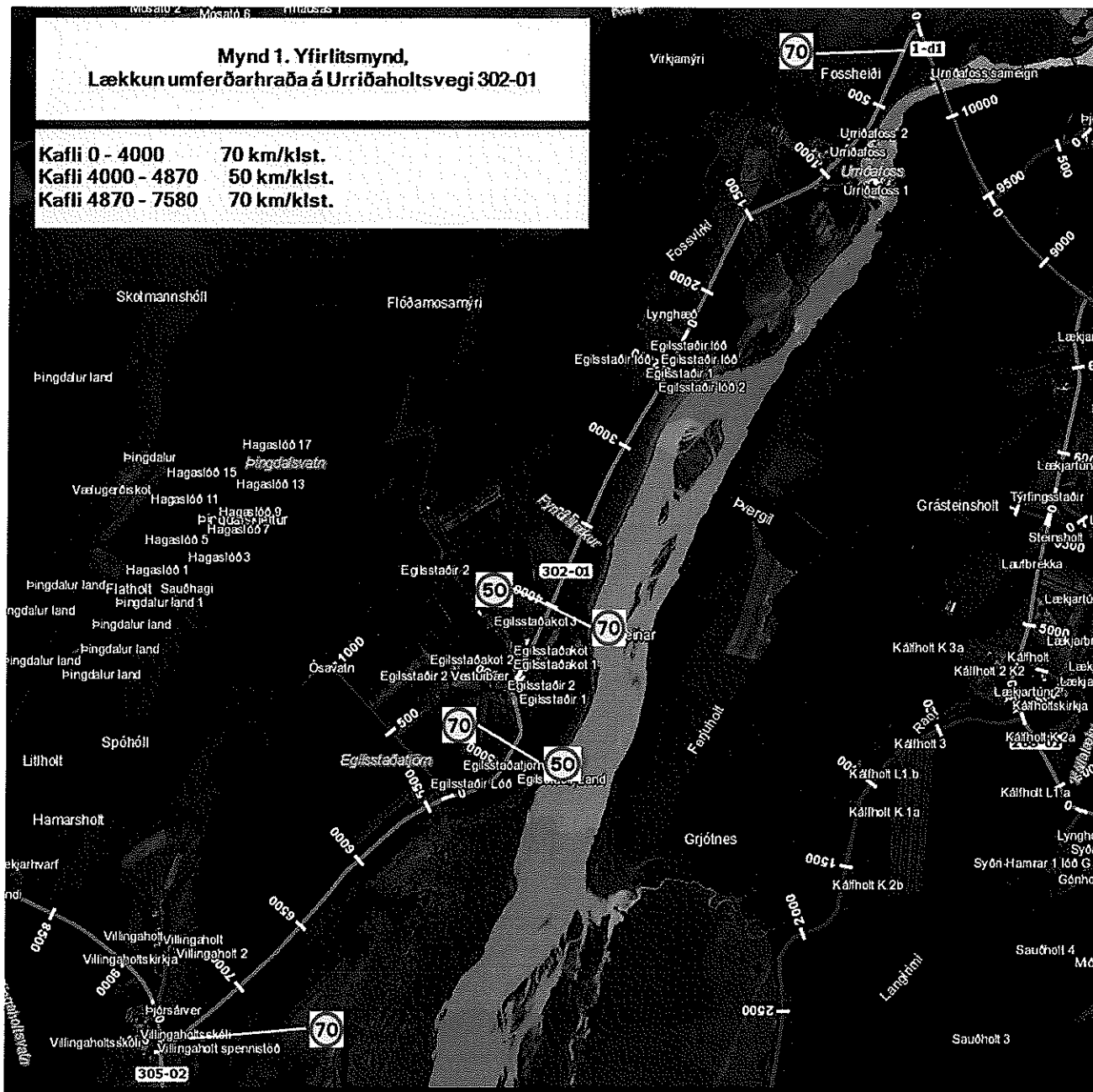
Tillagan hefur verið send umferðardeild og Suðursvæði Vegagerðarinnar til umfjöllunar án athugasemda. Umfjöllunina má sjá neðst í þessu skjali.

Framkvæmdastjóri þjónustusviðs hefur samþykkt tillöguna. Sjá mynd af tölvupósti neðst í skjalinu.

Samkvæmt verklagsreglu 11.4.01 Leyfður hámarkshraði verður tillagan, að fengnu samþykki framkvæmdastjóra þjónustusviðs Vegagerðarinnar, send svæðisstjóra Suðursvæðis sem kynnir hana fyrir viðkomandi sveitarfélagi og lögreglufirvöldum og lætur setja upp merkingar samkvæmt henni

Gert í janúar 2022

Guðmundur Ragnarsson  
verkefnastjóri  
Þjónustudeild

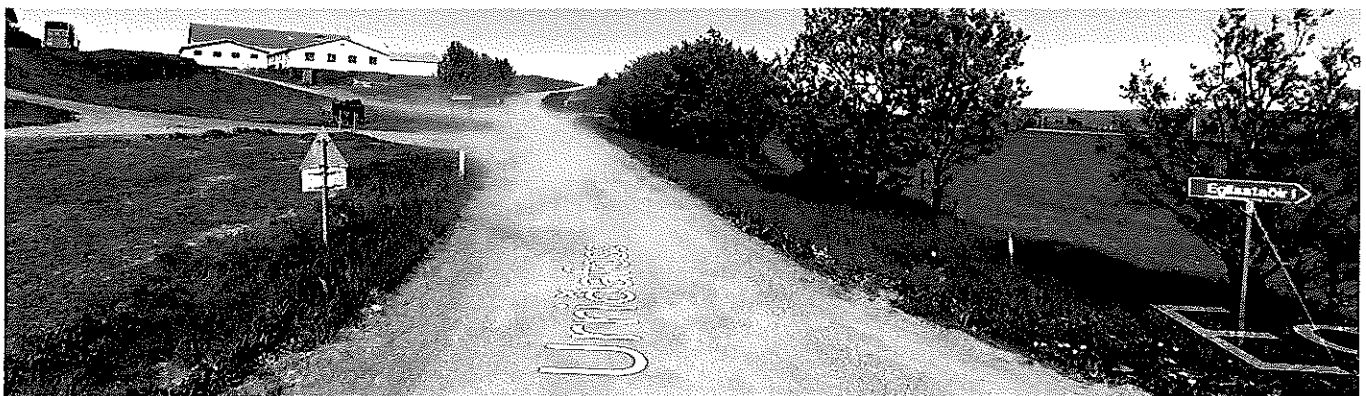




Mynd 2 Horft til suðurs úr stöð 4000. Ristarhliðið framundan er í stöð ca. 4040. Skiltastæðan á myndinn er í stöð 4100



Mynd 3 Horft til suðurs heim að Egilsstaðakoti úr stöð 4240



Mynd 4 Horft til norðurs úr stöð 4460. Egilsstaðakot til vinstri



Mynd 5 Horft til suðurs úr stöð 4460. Egilsstaðir til vinstri



Mynd 6 Horft til norðurs úr stöð 4600. Egilsstaðir til hægri



Mynd 7 Horft í norðurátt frá stöð 4900



Um fjöllum umferðardeildar:

FW: Tillaga að lækku hámarskraða á Urriðafossvegi 302-01. Taka 2

Ab Auður Þóra Árnadóttir - VG  
TE: Guðmundur Þagnarson - VG  
LF: Svanur G. Bjarnason - VG

Tillaga um lækku hámarskraða á Urriðafossvegi jan. 2022.docx

Svara Svaraðum Framfarir jan. 21. 2022 15:43

Sæll Guðmundur,

Takk fyrir þetta.

Umferðardeild er hlýtt tilögum og telur að fyrirhugaðar breytingar á leyfðum hámarskraða séu til þess fallnar að auka umferðaröryggi.

Kveðja,  
Auður



**Auður Þóra Árnadóttir**

forstömaður umferðardeildar  
Umferð og umferðaröryggi

Head of Traffic and Road Safety

auður.th.arnadottir@vegagerdin.is

+354 522 1023  
+354 061 0182

Vegagerðin  
Icelandic Road and  
Coastal Administration

Suðurland 2, 219 Garðabær  
10100 IS

Um fjöllum Suðursvæðis:

RE: Tillaga að lækku hámarskraða á Urriðafossvegi 302-01. Taka 2

SG Svanur G. Bjarnason - VG  
TE: Auður Þóra Árnadóttir - VG; Guðmundur Þagnarson - VG

Svara Svaraðum Framfarir jan. 21. 2022 11:46

Svæði er samnéla þessa

Kveðja



**Svanur Bjarnason**

Svæðisstjóri  
Suðursvæði

Regional Director  
South Region

svanur.g.bjarnason@vegagerdin.is

+354 522 1310  
+354 896 3310

Vegagerðin  
Icelandic Road and  
Coastal Administration

Brúeyri 2, 803 Hafnar  
10100 IS

Samþykki framkvæmdastjóra þjónustusviðs:

RE: Til samþykktar framkvæmdastjóra þjónustusviðs. Tillaga um lækku hámarskraða á Urriðafossvegi 302-01

BK Bergþóra Kristinsdóttir - VG  
TE: Guðmundur Þagnarson - VG; Einar Pálsson - VG

Svara Svaraðum Framfarir jan. 21. 2022 15:01

Sæfar

Framkvæmdastjórn þjónustusviðs hefur kynnt sér tillögum og er sammála því að lækka hámarskraða á umræddum kafla. Breytingin er nauðsynlegt til að auka umferðaröryggi á umræddum kafla.

kv. Bergþóra kr.



**Bergþóra Kristinsdóttir**

Framkvæmdastjórn  
Þjónustusviðs

Director  
Service Division

bergthora.kristinsdottir@vegagerdin.is

+354 522 1007  
+354 836 4510

Vegagerðin  
Icelandic Road and  
Coastal Administration

Suðurland 2, 219 Garðabær  
10100 IS

